

Változásjegyzék

Állomásfőnökség Miskolc-Tiszai

Miskolc-Tiszai Miskolc-Rendező állomás

A Miskolc-Tiszai Miskolc-Rendező állomás Állomási Végrehajtási Utasítása - a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint – módosításra került. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

1.3.1. pont: Miskolc-Tiszai vágányok táblázata alatt a víztöltésre vonatkozó táblázat került elhelyezésre:

Személykocsi-tároló területén kiépített víztöltő hálózat:

Víztöltőhálózat helye:	Kiépítés hossza / kialakítása:
FR mellett	240 m / téliesített / +3 db villanybojler elhelyezve járművek belső tisztításához
Gépkörüljáró – TI vágányok között	300 m / téliesített
TII – TIII vágányok között	300 m / téliesített
TIV – TV vágányok között	300 m / nem téliesített
TV – B3 vágányok között	kb. 300 m / 3 db villanybojler elhelyezve járművek belső tisztításához (téliesített)
TVI – TVII vágányok között	300 m / nem téliesített
TVIII – TIX vágányok között	300 m / nem téliesített
TX – FKG vágányok között	250 m / nem téliesített

1.5.1. pont: „Diósgyőr-Vasgyár – Ládi vontatóvágány között” táblázatban a KÖKA helyett a Roxit Kő és Kavics Kft. elnevezés szerepeltetve

1.7.3. pont: Miskolc-Rendezőben a 11 db földelőrúd tárolási helye az „Anyagtároló helység” helyett a II.sz. őrhely tároló helységében

1.11. pont: Diósgyőr-Vasgyár táblázatában a KÖKA Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat név változása: Roxit Kő és Kavics Kft.

2.1. pont: Technológiai létszám Miskolc-Tiszai táblázata alá felvételre kerül: „Létszám hiány esetén az V.sz. őrhelyre forgalmi szolgálattelvő vagy váltókezelő is beosztható. Szolgálati tevékenységük azonos az ÁVU 2.13.5. pontban leírtakkal, kivéve hogy ebben az esetben az V. sz. őrhely és az irodás tolatásvezetői tevékenység nem vonható össze – az V. sz. őrhelyre beosztott munkavállaló (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő) járművek közé nem mehet, járműkapcsolást nem végezhet.”

2.8.9. pont: a 17. felsorolásban az „indulásra” szó helyesen „indításra”.

2.19.1. pont: az első felsorolásban a körzethez tartozó váltók közül a „15a, 15b” törlendő, helyettük a „15” –t kell szerepeltetni.

2.20.1. pont: I.sz. őrhely körzetéből a „15a, 15b” törlendő, helyettük a „15” –t kell szerepeltetni.

2.29.3. pont: a Személykocsi-Javító Műhely kiszolgálása alatti részben szerepeltett váltók római szám helyett arab számra módosítva (V/3 helyesen 5/3; V/4 helyesen 5/4)

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Miskolc, 2026.08.24.